



Общество с ограниченной ответственностью «Катод»

Утверждаю:

Директор ООО «Катод»

/Шакиров Р.Р./

пр.№ 1 от «09» 01 2024г



Рассмотрено

на заседании

педагогического совета

пр.№ 1 от «09» 01 2024г

Дополнительная профессиональная программа
профессиональной переподготовки

**«СПЕЦИАЛИСТ, ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

Продолжительность: 272 часа

г. Нефтекамск
2024

1. Пояснительная записка
 - 1.1 Нормативно-правовые основания разработки программы
 - 1.2 Область применения программы
 - 1.3 Требования к слушателям
 - 1.4 Характеристика профессиональной деятельности
 - 1.5 Цель и планируемые результаты освоения программы
 - 1.6 Содержание и порядок освоения программы
 - 1.7 Форма обучения
 - 1.8 Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы
2. Учебный план очного обучения.
3. Учебно-тематический план очного обучения дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки руководителей и/или специалистов с получением дополнительной квалификации «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения
4. Календарный учебный график
5. Программы учебных дисциплин/разделов (тем)
6. Организационно-педагогические условия реализации программы
 - 6.1 Педагогические условия реализации Программы
 - 6.2 Материально-технические условия реализации программы
 - 6.3 Нормативные правовые акты и нормативно-технические документы. Рекомендуемая литература
7. Оценка качества освоения Программы

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

1.1. Нормативно-правовые основания разработки программ.

Программа профессиональной переподготовки специалистов для приобретения квалификации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, разработана в соответствии с требованиями, Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

Программа разработана на основе квалификационных требований к работникам юридических и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (приказ Минтранса РФ от 28.09.2015г. № 287)

1.2. Область применения программы

Настоящая программа предназначена для дополнительного профессионального образования по предметам образовательной программы «Переподготовка специалистов по безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов».

1.3. Требования к слушателям

Наличие диплома о высшем образовании по направлению подготовки, не входящей в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

1.4. Характеристика профессиональной деятельности

Обеспечение безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов.

1.5. Цель и планируемые результаты освоения программы

Цель: формирование и развитие у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для выполнения профессиональной деятельности ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов.

Программа направлена на освоение следующих профессиональных компетенций:

ПК 1.1. владение полной информацией об обеспечении профессиональной компетенции и профессиональной пригодности работников субъекта транспортной деятельности.

ПК 1.2. владение полной информацией об обеспечении соответствия транспортных средств, используемых в процессе эксплуатации, требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании.

ПК 1.3. владение полной информацией об обеспечении безопасных условий перевозок пассажиров и грузов, включая перевозки в особых условиях.

Обучающийся в результате освоения программы должен знать:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства;
- правила и нормы по охране труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией транспорта;

- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

Обучающийся в результате освоения программы должен уметь:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения, совершенных водителем юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными ГИБДД МВД России;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, опасных и тяжеловесных грузов;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, ИТР, органы управления юридического лица или индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;
- организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;
- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

1.6. Содержание и порядок освоения программы.

Содержание программы представлено общими положениями, учебно-тематическими планами, содержанием разделов (тем), учебно-тематических планов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации и системой оценки результатов освоения этой программы обучающимися слушателями.

Для получения слушателями необходимых знаний программой предусматривается проведение образовательной организацией теоретических занятий в виде лекций и практических занятий в виде семинаров, а для проверки полученных ими знаний – экзамены по дисциплинам.

Учебный план содержит дисциплины с указанием времени, отводимого на освоение разделов (тем), включая время, отводимое на обязательные аудиторские занятия и внеаудиторную (самостоятельную) учебную работу.

Последовательность изучения тем учебных циклов определяется календарным учебным графиком.

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические

материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенции объем практики.

1.7 Форма обучения – очно-заочная. Режим занятий: продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий - 1 академический час (45 минут).

Всего максимальной учебной нагрузки обучающегося – 272 часа, включая: 202 часа аудиторных занятий и 70 часов практики.

Учебные группы создаются численностью до 30 человек

1.8 Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы – диплом о профессиональной переподготовке, с присвоением квалификации специалиста ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, происшествий и контролировать их выполнение.

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ОЧНОГО ОБУЧЕНИЯ		
№ п/п	Наименование раздела	Количество часов
1.	Теоретическое обучение	202
2.	Практическое обучение	70
Итого:		272

3. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки
руководителей и/или специалистов с получением дополнительной квалификации
«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

№ п/п	Наименование разделов (дисциплин, модулей)	Всего часов	Теоретические занятия	Практические занятия	Форма контроля
1.	2.	3.	4.	5.	6.
	Введение	2	2	-	-
1	Эксплуатация грузового и пассажирского автомобильного транспорта	170	140	30	Зачет
1.1.	Общая характеристика автотранспортного комплекса в транспортной системе	4	4	-	-
1.2.	Дорожно-транспортная инфраструктура	4	4	-	-
1.3.	Автомобильные перевозки грузов и пассажиров	30	24	6	-
1.4.	Международные перевозки грузов и пассажиров	6	6	-	-
1.5.	Транспортно-логистические технологии при перевозках грузов и организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте	15	15	-	-
1.6	Организация дорожного движения	10	8	2	-
1.7.	Техническая эксплуатация автомобилей	28	24	4	-
1.8.	Топливо-смазочные материалы и защита окружающей среды	8	6	2	-
1.9.	Управление автотранспортной деятельностью	20	16	4	-
1.10	Трудовые ресурсы на грузовом автомобильном транспорте	6	4	2	-
1.11	Экономические показатели автотранспортной организации (предприятия)	20	16	4	-
1.12	Гражданское и налоговое законодательство	19	13	6	-
2.	Безопасность дорожного движения	78	58	20	Зачет

2.1.	Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России	6	6	-	-
2.2	Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения	7	5	2	-
2.3	Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях	9	7	2	-
2.4	Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	9	7	2	-
2.5.	Проблемы надежности водителя	7	5	2	-
2.6	Организация работы по БД в транспортном предприятии	17	15	2	-
2.7	Поддержание и контроль состояния здоровья водителей	5	5	2	-
2.8.	Охрана труда и охрана окружающей среды на транспорте	7	5	2	-
2.9.	Страхование на транспорте	7	5	2	-
3.	Стажировка	24	-	24	-
4	Итоговая аттестация	2	-	2	Экзамен
Всего:		272	202	70	

4. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки руководителей и/или специалистов с получением дополнительной квалификации «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

Наименование учебных курсов, дисциплин, разделов (модулей), практик	Виды учебной нагрузки	Номера календарных недель								Всего часов
		Порядковые номера недель обучения								
		1	2	3	4	5	6	7	8	
Общая характеристика автотранспортного комплекса в транспортной системе	Обяз. уч. занятия	T6								6
	Сам. раб.	-								-
Дорожно-транспортная инфраструктура	Обяз. уч. занятия	T4								4
	Сам. раб.	-								-
Автомобильные перевозки грузов и пассажиров	Обяз. уч. занятия	T24П4	П2							30
	Сам. раб.	-	-							-
Международные перевозки грузов и пассажиров	Обяз. уч. занятия		T6							6
	Сам. раб.		-							-

Транспортно-логистические технологии при перевозках грузов и организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте	Обяз. уч. занятия		T15						15
	Сам. раб.		-						-
Организация дорожного движения	Обяз. уч. занятия		T8П2						10
	Сам. раб.		-						-
Техническая эксплуатация автомобилей	Обяз. уч. занятия		T3	T21П4					28
	Сам. раб.		-	-					-
Топливо-смазочные материалы и защита окружающей среды	Обяз. уч. занятия			T6П2					8
	Сам. раб.			-					-
Управление автотранспортной деятельностью	Обяз. уч. занятия			T3	T13П4				20
	Сам. раб.			-	-				-
Трудовые ресурсы на грузовом автомобильном транспорте	Обяз. уч. занятия				T4П2				6
	Сам. раб.				-				-
Экономические показатели автотранспортной организации (предприятия)	Обяз. уч. занятия				T13	T3П4			20
	Сам. раб.				-	-			-
Гражданское и налоговое законодательство	Обяз. уч. занятия					T13П2			15
	Сам. раб.					-			-
Экзамен						П4			4
Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России	Обяз. уч. занятия					T6			6
	Сам. раб.					-			-
Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения	Обяз. уч. занятия					T4	T1П2		7
	Сам. раб.					-	-		-
Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях	Обяз. уч. занятия						T7П2		9
	Сам. раб.						-		-
Дорожный фактор и	Обяз. уч. занятия						T7П2		9

безопасность дорожного движения	Сам. раб.						-			-
Проблемы надежности водителя	Обяз. уч. занятия						T5П2			7
	Сам. раб.						-			-
Организация работы по БД в транспортном предприятии	Обяз. уч. занятия						T8	T7П2		17
	Сам. раб.						-	-		-
Поддержание и контроль состояния здоровья водителей	Обяз. уч. занятия							T3П2		5
	Сам. раб.							-		-
Охрана труда и охрана окружающей среды на транспорте	Обяз. уч. занятия							T5П2		7
	Сам. раб.							-		-
Страхование на транспорте	Обяз. уч. занятия							T5П2		7
	Сам. раб.							-		-
Экзамен.										
Дипломная работа. (выпускная аттестационная работа)									П4	4
Защита дипломной (выпускной аттестационной) работы.									20	20
									2	2
Всего учебных часов в неделю.		36	36	36	36	36	36	28	26	272

5. ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН/ РАЗДЕЛОВ (ТЕМ)

Часть 1. Дисциплина «Эксплуатация грузового и пассажирского автомобильного транспорта»

Раздел 1. Общая характеристика автотранспортного комплекса в транспортной системе

Автотранспорт как самостоятельная и связующая часть транспортной системы страны. Объем перевозок грузов и грузооборот автомобильного транспорта. Тенденции и проблемы развития автотранспортного комплекса.

Взаимоотношения автомобильного транспорта с другими видами транспорта и с потребителями транспортных услуг.

Общие сведения о транспортных издержках потребителей и затратах на автомобильном транспорте.

Законодательная, нормативная правовая документация, регламентирующая деятельность автомобильного транспорта.

Транспортно-экспедиционная деятельность, ее роль и значение в организации перевозочного процесса.

Транспорт и охрана окружающей среды. Основные экологические проблемы автотранспортного комплекса.

Раздел 2. Дорожно-транспортная инфраструктура

Автодорожная сеть Российской Федерации. Категории дорог и основные требования к ним. Нормативы по допускам общей массы транспортных средств и осевых нагрузок, а также иных параметров. Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог».

Обустройство автомобильных дорог, дорожный сервис. Принадлежность дорог. Требования по обеспечению сохранности дорожной сети. Управление дорожной сетью.

Раздел 3. Автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

Классификация грузов, их свойства, транспортные характеристики и маркировка. Понятия об объеме перевозок, грузообороте, грузовых потоках. Методы их изучения и возможности оптимизации.

Подвижной состав грузового и пассажирского автомобильного транспорта, его классификация, маркировка, специализация. Пути совершенствования автотранспортных средств. Структура парка.

Технико-эксплуатационные показатели работы грузового и пассажирского автомобильного парка.

Транспортный процесс и его элементы. Циклы транспортного процесса. Методика определения производительности грузового и пассажирского автомобильного автопарка и оценка влияния показателей на производительность. Пути повышения производительности на грузовом автомобильном транспорте.

Эффективность и основные принципы организации перевозок грузов в контейнерах и транспортных пакетах. Мультимодальные перевозки.

Особенности перевозок опасных грузов, скоропортящейся продукции, крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

Особенности организации междугородних автомобильных перевозок грузов. Роль терминальной системы в организации междугородних перевозок.

Погрузочно-разгрузочные и транспортно-складские работы. Механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ и их эффективность.

Документация при выполнении перевозок грузов и пассажиров на автомобильном

транспорте. План и договор на перевозку грузов. Перевозки для собственных нужд грузовладельцев. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом.

Виды коммерческих транспортных услуг при перевозке грузов.

Регулярные перевозки пассажиров и багажа. Перевозки пассажиров и багажа по заказу.

Перевозки пассажиров и багажа легковым такси.

Практические/семинарские занятия.

Технико-эксплуатационные характеристики специализированных автотранспортных средств. Выбор транспортных средств при перевозке опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов по предлагаемой номенклатуре.

Раздел 4. Международные перевозки грузов и пассажиров.

Международное движение товаров и услуг. Сущность международной интеграции. Формы международной кооперации на транспорте.

Международные соглашения и договора о перевозке грузов автомобильным транспортом: Европейское соглашение о дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), Конвенция о договоре международной перевозки грузов (КДПГ), Соглашение о перевозке скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных автотранспортных средствах, предназначенных для их перевозки (СПС), Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП), Двухсторонние соглашения о международном автомобильном сообщении.

Организация международных автомобильных перевозок грузов. Разрешительная система. Многоразовые разрешения ЕКМТ, их преимущества.

Основные направления развития рынка международных автотранспортных услуг в СНГ. Конвенция о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа. Единые требования к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ.

Международные требования к транспортным средствам. Подготовка водителей для осуществления международных перевозок грузов, включая перевозку опасных грузов.

Раздел 5. Транспортно-логистические технологии при перевозках грузов и организации сервисного обслуживания на автомобильном транспорте.

Определение логистики и логистических технологий. Задачи транспортной логистики.

Маркетинг и логистика на автомобильном транспорте.

Системный анализ транспортного процесса как метод изучения логистических технологий. Материальная и информационная база логистики. Критерий оценки эффективности логистических технологий. Составные элементы организации перевозок грузов в цепи логистической системы. Логистика мультимодальных перевозок грузов. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте в Российской Федерации. Правовое регулирование отношений по организации регулярных перевозок. Организация регулярных перевозок по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок. Тарифы регулярных перевозок по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок. Организация регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок. Реестры маршрутов регулярных перевозок. Оформление, переоформление свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок, карт маршрута регулярных перевозок, прекращение и приостановление действия свидетельства. Требования к объектам транспортной инфраструктуры и порядок пользования ими. Контроль за осуществлением регулярных перевозок.

Раздел 6. Организация дорожного движения.

Основные направления деятельности по организации дорожного движения. Характеристики пешеходных и транспортных потоков. Пропускная способность дорог и пересечений. Методы изучения дорожного движения.

Основные направления и способы организации движения. Методы управления дорожным движением и их техническая реализация. Характеристики технических средств организации дорожного движения, их внедрение и эксплуатация. Правила дорожного движения.

Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и улично-дорожной сети городов. Влияние дорожных условий на режим и безопасность движения.

Практические/семинарские занятия.

Оценка улично-дорожной сети в предлагаемых условиях.

Раздел 7. Техническая эксплуатация автомобилей.

Основы теории надежности и диагностики. Методы поддержания и восстановления работоспособности автомобилей. Техническое обслуживание и ремонт. Классификация профилактических и ремонтных работ. Методы определения оптимальных режимов и нормативов технической эксплуатации автомобилей, периодичность технического обслуживания, диагностика, ресурсы до ремонта, рациональные сроки службы.

Характеристика структуры и перспективы совершенствования планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта автомобилей. Понятие о системах массового обслуживания и основах рациональной организации производства технического обслуживания и ремонта автомобилей. Пропускная способность средств технического обслуживания.

Технология и организация технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Классификация методов обслуживания и ремонта автомобилей.

Поточный и тупиковый методы обслуживания: агрегатно-узловой метод ремонта автомобилей, сущность, области применения. Виды и особенности постовых устройств. Использование универсальных и специализированных постов, определение числа постов и необходимого оборудования.

Методы оценки и управления возрастной структурой парка грузовых автомобилей.

Характеристика производственно-технической базы для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств. Виды предприятий и служб по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей. Фирменный ремонт автомобилей.

Особенности технического обслуживания и ремонта специализированных автомобилей и использующих альтернативные виды топлива.

Практические/семинарские занятия.

Составление плана технического обслуживания и ремонта грузовых автомобилей в предлагаемых условиях. Выявление пропускной способности средств технического обслуживания и ремонта грузовых автомобилей.

Раздел 8. Топливо-смазочные материалы и защита окружающей среды.

Влияние качества топливо-смазочных материалов (ТСМ) на эффективность эксплуатации автомобилей. Основные направления экономии топливо-смазочных и других материалов при эксплуатации автомобилей. Методы нормирования расхода топливо-смазочных материалов. Современные требования к качеству топливо-смазочных материалов.

Стандарты качества. Техника безопасности, противопожарные мероприятия и защита окружающей среды при техническом обслуживании, ремонте и хранении автомобилей. Основные директивные и нормативные документы. Регламентирующие деятельность работников автомобильного транспорта по охране труда и окружающей среды в системе технического обслуживания и ремонта.

Практические/семинарские занятия.

Составление норм расхода топливно-смазочных материалов в предлагаемых условиях.

Раздел 9. Управление автотранспортной деятельностью.

Понятие об управлении автотранспортной деятельностью. Информационная поддержка управленческой деятельности. Сущность и значение информационных технологий управления. Информационные технологии управления и их роль в условиях современного бизнеса. Структура и состав информационного обеспечения. Информационные потоки и документооборот транспортных организаций. Автоматизация обработки информации: базы данных, технические средства и технологии обработки.

Транспортная информатика и телематика, их роль в обеспечении эффективного контроля и регулирования транспортных процессов. Техничко-экономическая характеристика современных навигационных систем и средств связи в управлении транспортными потоками и процессами. Влияние информационных технологий на организационную структуру предприятий транспорта.

Стратегическое планирование развития транспортной системы России, ее регионов и субрегиональных структурных образований. Методология и инструментарий стратегического планирования. Расчетные и экспертные методы стратегического планирования развития транспортных систем. Комплексные программы перспективного развития транспортных систем, их состав и методика разработки.

Практические/семинарские занятия.

Составление структуры и состава информационного обеспечения транспортной компании в предлагаемых условиях. Отработка экспертного метода развития транспортной компании.

Раздел 10. Трудовые ресурсы на грузовом автомобильном транспорте.

Место и роль персонала в системе управления предприятиями транспорта. Цель и задачи управления персоналом. Основные функции управления кадрами. Принципы и современные методы управления персоналом. Подготовка персонала.

Трудовые ресурсы транспорта, их профессиональный состав и структура. Особенности планирования численности работников автотранспортных предприятий. Режим труда и отдыха работников транспорта. Порядок планирования и учета рабочего времени персонала автотранспортных предприятий. Оплата и производительность труда работников транспорта. Формы и системы оплаты труда, особенности их применения на автомобильном транспорте.

Практические/семинарские занятия.

Определение потребности в трудовых ресурсах (по номенклатуре специальностей) в предлагаемых условиях автотранспортной деятельности региона. Установление режима труда и отдыха водителей грузовых автомобилей транспортной компании.

Раздел 11. Экономические показатели автотранспортной организации

Себестоимость перевозок как обобщающий экономический показатель совершенствования автотранспортного процесса. Нормы амортизационных отчислений на автотранспорт. Анализ себестоимости по элементам затрат. Постоянные и переменные расходы. Тарифы на перевозки грузов и правила их применения. Экономическая эффективность транспортной деятельности, ее основные показатели. Виды прибыли в транспортной компании. Понятие о рентабельности перевозок. Организация деятельности маркетинговой службы транспортного предприятия.

Учет и отчетность на автомобильном транспорте. Практические/семинарские занятия.

Выявление прибыли и рентабельности транспортной компании в предлагаемых условиях.

Раздел 12. Гражданское и налоговое законодательство.

Основные понятия об аренде, включая лизинг, подряде, договоре об аренде, договоре о перевозке грузов, в том числе о перевозке транспортом общего пользования. Вопросы провозной платы, подачи транспортных средств, погрузки-выгрузки грузов, ответственности за нарушение обязательств по перевозке и др.

Договор о перевозке в прямом смешанном сообщении и между транспортными организациями, договор транспортной экспедиции, добровольное и обязательное страхование, ответственность за причинение вреда другим лицам.

Вопросы ответственности перевозчиков и предприятий-грузовладельцев за нарушение правил перевозки грузов автомобильным транспортом.

Основные положения налогового законодательства Российской Федерации. Практические/семинарские занятия.

Составление договора перевозки грузов в предлагаемых условиях.

Часть 2. Дисциплина «Безопасность дорожного движения»

Раздел 1. Система управления безопасностью дорожного движения

Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления безопасностью дорожного движения. Политика Минтранса РФ в области обеспечения транспортной безопасности. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности. Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности. Аккредитация подразделений транспортной безопасности.

Раздел 2. Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения.

Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. Законодательство в области безопасности дорожного движения. Закон о безопасности дорожного движения. Новые правила дорожного движения. Новое в Гражданском кодексе РФ, Кодексе РФ об административных правонарушениях, Уголовном кодексе РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте. Понятие о преступлении на транспорте. Отличие преступлений от правонарушений. Виды наказаний.

Лицензирование перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности на автомобильном транспорте. Понятие о лицензии. Требования по безопасности движения, предъявляемые к лицензируемому. Порядок выдачи лицензии. Контроль за соблюдением требований, порядок приостановления и прекращения действия лицензии.

Практические/семинарские занятия.
Лицензионные требования в Российской Федерации.

Раздел 3. Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях.

Понятие о ДТП. Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях, обстоятельствах и факторах ДТП. Понятие тяжести последствий ДТП. Понятие

аварийности. Статистика аварийности по России. Анализ ДТП и аварийности. Виды, типы, цели и методы анализа.

Учет ДТП. Государственная система учета и анализа ДТП. Государственная статистическая отчетность. Сбор и обобщение первичной информации о ДТП. Учет ДТП в транспортном предприятии. Анализ причин, факторов и обстоятельств ДТП, использование этих данных для устранения предпосылок к ДТП в предприятии. Служебное расследование ДТП.

Комплекс конструктивных элементов (систем) транспортных средств, обеспечивающих их активную, пассивную и послеаварийную безопасность. Основные направления обеспечения безопасности эксплуатации транспортных средств.

Практические/семинарские занятия. Классификация ДТП и их причины.

Раздел 4. Дорожный фактор и безопасность дорожного движения.

Понятие о категории дорог. Влияние дорожных факторов на безопасность движения. Устройство, эксплуатация и содержание дорог. ГОСТы и стандарты по дорогам. Пересечения автомобильных и железнодорожных дорог как наиболее опасные участки дорожно-транспортной сети. Нормы обустройства железнодорожных переездов. Типичные опасные ситуации, возникающие при проезде железнодорожных переездов. Оценка режимов движения. Нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий. Выбор регулярных маршрутов. Обследование дорожных условий силами предприятия (сезонные перед открытием маршрута). Порядок открытия маршрута. Паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте. Оценка сложности маршрута.

Активная безопасность – надежность функционирования дорожного движения. Пассивная безопасность – надежность защиты участников ДТП от травм. Факторы влияющие на активную безопасность: дорожные условия, свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация водителя. Методы мотивации водителей к повышению квалификации и выполнению ПДД. Система сертификации транспортных средств как средство выполнения минимальных требований безопасности.

Практические/семинарские занятия. Система «Водитель-автомобиль-дорога»

Раздел 5. Проблемы надежности водителя.

Профессиональное мастерство водителя и его оценка. Техника управления автомобилем. Количественная оценка уровня подготовки водителя. Методы совершенствования профессионального мастерства. Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута.

Психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя. Оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителей. Профотбор и профподбор водителей. Критерии отнесения водителя к группе «риска». Подбор и расстановка водителей на маршруты по видам перевозок. Работоспособность водителей автомобилей. Изменение работоспособности водителя в течение рабочего дня.

Практические/семинарские занятия.

Особенности режима труда и отдыха водителей автомобилей.

Раздел 6. Организация работы по БД в транспортном предприятии.

Служба безопасности в автотранспортном предприятии. Методы профилактики аварийности, их применение в автотранспортных предприятиях и организациях. Контроль на автомобильных дорогах.

Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения. Оснащение и организация работы кабинета БД на предприятии. Тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки и оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей. Компьютерные программы для проверки знаний ПДД. Тестирование водителей на ЭВМ: программы и методы обработки результатов.

Технические средства контроля алкогольного опьянения. Тестирование уровня профессионального мастерства водителя. Ситуационное обучение водителя действиям в критических ситуациях. Методы экономичного вождения. Организация стажировки водителей. Периодическая проверка знаний водителями ПДД.

Контроль соблюдения правил безопасности при организации социальных перевозок. Перевозка опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Контроль выполнения требований инструкций водителями и должностными лицами. Контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства. Организация инструктажа, контроль знаний водителя, относящихся к перевозке. Перевозка пассажиров. Особенности обеспечения безопасности движения на городских, междугородних и пригородных маршрутах, при перевозке детей, разовой перевозке пассажиров. Требования к автомобилю. Особенности работы службы БД на городском электрическом транспорте. Требования к троллейбусам и трамваям.

Практические/семинарские занятия.

Организация стажировок водителей транспортных средств на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте.

Раздел 7. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей.

Формы и методы организации работы на предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей. Предрейсовые медосмотры. Медицинское освидетельствование, порядок и сроки прохождения. Организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей групп риска. Современные средства профилактики состояния водителя и контроля за уровнем бдительности. Формы взаимодействия специалиста по безопасности движения с учреждениями здравоохранения.

Практические/семинарские занятия.

Обязательные предрейсовые, послерейсовые, предварительные, периодические медосмотры.

Раздел 8. Охрана труда и охрана окружающей среды на транспорте.

Требования к техническому состоянию транспортного средства. Понятие о содержании вредных веществ в отработавших газах. Оснащение автомобиля для перевозки людей, при направлении в дальние рейсы. Контроль выполнения водителем требований к погрузочно-разгрузочным работам, работе на газобаллонном автомобиле, при работе на автомобилях со специальным оборудованием.

Практические/семинарские занятия.

Требования к транспортным средствам для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет.

Раздел 9. Страхование на транспорте.

Общие сведения о страховании на транспорте. Классификация видов страхования. Виды страхового возмещения. Ответственность перевозчиков. Возмещение убытков по страхованию, причиненных в результате аварии. Порядок оформления необходимой документации. Регрессные иски о возмещении убытков. Ответственность сторон в договоре о международной перевозке грузов автомобильным транспортом. Обязательное и добровольное медицинское страхование на транспорте. Перечень услуг, оказываемых при добровольном и обязательном медицинском страховании. Особенности страхования водителей.

Практические/семинарские занятия.

Обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозке.

6.1 Педагогические условия реализации Программы

Реализацию программы осуществляют: штатные работники (основные и совместители), лица на условиях договора гражданско-правового характера, имеющие высшее или среднее профессиональное образование и отвечающие квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, или профессиональным стандартам, обладающие теоретическими знаниями и практическим опытом, необходимым для проведения обучения.

Учебно-методическое обеспечение позволяет реализовать основное содержание программного материала в соответствии с требованиями законодательных и нормативных актов.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателей, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан соотносить новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

6.2 Материально-технические условия реализации программы

Для эффективной реализации программы необходимо следующее материально-техническое обеспечение: учебный класс, оснащенный магнитно-маркерной доской, демонстрационными материалами, наглядными пособиями, обучающими стендами, проектором, плазменным телевизором, обучающими видео-роликами, оргтехникой, компьютерами, муляжами для отработки практических навыков, мебелью

6.3 Учебно-методические материалы

Учебно-методические материалы представлены:

- программой «Переподготовка специалистов по безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов»;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- презентацией по программе «Переподготовка специалистов по безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов».

6.4 Нормативные правовые акты и нормативно-технические документы

1. Конституция РФ от 12.12.1993 (с изменениями).
2. Уголовный кодекс РФ. Федеральный закон от 13.06.1996 № 63-ФЗ (с изменениями).
3. Кодекс РФ об административных правонарушениях. Федеральный закон от 30.12.2001 № 195 ФЗ (с изменениями).
4. Трудовой кодекс РФ. Федеральный закон от 30.12.2001 № 197-ФЗ (с изменениями).
5. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 878 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности средств индивидуальной

защиты» (вместе с «ТР ТС 019/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности средств индивидуальной защиты»).

6. Федеральный закон от 12.01.1996 № 10-ФЗ «О профессиональных союзах, их правах и гарантиях деятельности» (с изменениями).
7. Федеральный закон от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности».
8. Федеральный закон от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» (с изменениями).
9. Федеральный закон от 24.07.1998 № 125-ФЗ «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний» (с изменениями).
10. Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании» (с изменениями).
11. Федеральный закон от 21.11.2011 № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» (с изменениями).
12. Федеральный закон от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» (с изменениями).
13. Федеральный закон от 28.12.2013 № 421-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О специальной оценке условий труда».
14. Федеральный закон РФ от 28.12.2013 № 426-ФЗ «О специальной оценке условий труда».
15. Постановление Правительства РФ от 16.09.2020 N 1479 «Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации».
16. Постановление Правительства РФ от 30.05.2012 № 524 «Об утверждении Правил установления страхователям скидок и надбавок к страховым тарифам на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний».
17. Постановление Правительства РФ от 31.08.2002 № 653 «О формах документов, необходимых для расследования и учета несчастных случаев на производстве, и об особенностях расследования несчастных случаев на производстве».
18. Постановление Правительства РФ от 01.12.2005 № 713 «Об утверждении Правил отнесения видов экономической деятельности к классу профессионального риска (с изменениями).
19. Постановление Правительства РФ от 15.09.2020 N 1437 «Об утверждении Положения о разработке планов мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах».
20. Постановление Правительства РФ от 16.10.2000 № 789 «Об утверждении Правил установления степени утраты профессиональной трудоспособности в результате несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний».
21. Постановление Правительства РФ от 05.07.2022 N 1206 «О порядке расследования и учета случаев профессиональных заболеваний работников».
22. Постановление Правительства РФ от 26.02.2022 N 255 «О разработке, утверждении и изменении нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти, содержащих государственные нормативные требования охраны труда».
23. Постановление Правительства РФ от 24.12.2021 N 2464 «О порядке обучения по

охране труда и проверки знания требований охраны труда».

24. Приказ Минтруда России от 17.12.2021 N 894 «Об утверждении рекомендаций по размещению работодателем информационных материалов в целях информирования работников об их трудовых правах, включая право на безопасные условия и охрану труда».

25. Приказ Минтруда России от 31.01.2022 N 37 «Об утверждении Рекомендаций по структуре службы охраны труда в организации и по численности работников службы охраны труда».

26. Приказ Минтруда России от 31.01.2022 N 37 «Об утверждении Рекомендаций по структуре службы охраны труда в организации и по численности работников службы охраны труда».

27. Постановление Минтруда РФ от 21.08.1998 № 37 «Квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и других служащих».

28. Постановление Минтруда РФ от 29.12.1997 № 68 «Об утверждении Типовых отраслевых норм бесплатной выдачи работникам специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты».

29. Приказ Минтруда России от 20.04.2022 N 223н «Об утверждении Положения об особенностях расследования несчастных случаев на производстве в отдельных отраслях и организациях, форм документов, соответствующих классификаторов, необходимых для расследования несчастных случаев на производстве».

30. Постановление Правительства РФ от 26.02.2022 N 255 «О разработке, утверждении и изменении нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти, содержащих государственные нормативные требования охраны труда».

31. Приказ Минздравсоцразвития РФ от 24.02.2005 № 160 «Об определении степени тяжести повреждения здоровья при несчастных случаях на производстве».

32. Приказ Минтруда России от 29.10.2021 N 771н «Об утверждении Примерного перечня ежегодно реализуемых работодателем мероприятий по улучшению условий и охраны труда, ликвидации или снижению уровней профессиональных рисков либо недопущению повышения их уровней».

33. Приказ Минздравсоцразвития РФ от 15.04.2005 № 275 «О формах документов, необходимых для расследования несчастных случаев на производстве».

34. Приказ Минздравсоцразвития РФ от 01.06.2009 № 290н «Об утверждении Межотраслевых правил обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты». Приложение «личная карточка учета выдачи СИЗ».

Приказ Минздрава России от 28.01.2021 N 29н «Об утверждении Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры». Приказ Минздравсоцразвития РФ от 04.05.2012 № 477н «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи».

35. Приказ Минздравсоцразвития РФ от 17.05.2012 № 559н «Об утверждении

Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов, осуществляющих работы в области охраны труда» (с изменениями).

36. Приказ Минтруда России от 24.01.2014 № 33н «Об утверждении Методики проведения специальной оценки условий труда, Классификатора вредных и (или) опасных производственных факторов, формы отчета о проведении специальной оценки условий труда и инструкции по ее заполнению».

37. Приказ Минтруда России от 22.09.2021 N 650н «Об утверждении примерного положения о комитете (комиссии) по охране труда».

38. Приказ Минтруда России от 29.10.2021 N 775н "Об утверждении Порядка проведения государственной экспертизы условий труда"

39. Приказ Минтруда России от 25.12.2012 № 625н «Об утверждении Классификации видов экономической деятельности по классам профессионального риска».

40. Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

41. Приказ Минтруда России от 22.04.2021 N 274н «Об утверждении профессионального стандарта "Специалист в области охраны труда».

42. ГОСТ Р 7.0.97-2016. Национальный стандарт Российской Федерации. Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Организационно-распорядительная документация. Требования к оформлению документов"

43. ГОСТ 12.0.003-74. Система стандартов безопасности труда. Опасные и вредные производственные факторы. Классификация (введен Постановлением Госстандарта СССР от 18.11.1974 № 2551).

44. ГОСТ 12.0.004-90. Межгосударственный стандарт. Система стандартов безопасности труда. Организация обучения безопасности труда. Общие положения (утв. и введен в действие Постановлением Госстандарта СССР от 05.11.1990 № 2797).

45. ГОСТ Р 12.0.007-2009. Система стандартов безопасности труда. Система управления охраной труда в организации. Общие требования по разработке, применению, оценке и совершенствованию. Приказ Ростехрегулирования от 21.04.2009 № 138-ст.

46. ГОСТ Р 12.0.010-2009. Национальный стандарт Российской Федерации. Система стандартов безопасности труда. Системы управления охраной труда. Определение опасностей и оценка рисков (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 10.12.2009 № 680- ст).

47. ГОСТ 12.0.230-2007. Система стандартов безопасности труда. Системы управления охраной труда. Общие требования. Приказ Ростехрегулирования от 10.07.2007 № 169-ст.

48. ГОСТ 12.3.002-2014. Межгосударственный стандарт. Система стандартов безопасности труда. Процессы производственные. Общие требования безопасности (введен в действие Приказом Росстандарта от 23.09.2015 № 1368-ст).

49. ГОСТ 19605-74. Государственный стандарт Союза ССР. Организация труда. Основные понятия. Термины и определения (утв. и введен в действие Постановлением Госстандарта СССР от 20.03.1974 № 636).

50. ГОСТ Р 22.3.07-2014. Национальный стандарт Российской Федерации. Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Культура безопасности жизнедеятельности. Общие положения (утв. и введен в действие Приказом Росстандарта от 11.03.2014 № 107-ст).

6.5 Рекомендуемая литература

1. Беляков Г.И. Безопасность жизнедеятельности. Охрана труда: Учебник для бакалавров / Г.И. Беляков. - М.: Юрайт, 2013.
2. Геймах В.Л. Трудовое право: Учебник для бакалавров / В.Л. Геймах. - М.: Юрайт, 2014.
3. Девисилов В.А. Охрана труда: Учебник / В.А. Девисилов. - М.: Форум, НИЦ ИНРА-М, 2013.
4. Ефремова О.С. Охрана труда от А до Я: Практическое пособие / О.С. Ефремова. - М.: Альфа-Пресс, 2013.
5. Ефремова О.С. Документация по охране труда в организации: практическое пособие / О.С.
6. Оказание первой доврачебной помощи пострадавшим при повреждении здоровья на производстве. Справочное пособие. - Изд.2, испр., доп. - М.: ЗАО «Термика», 2009.
7. Карнаух Н.Н. Охрана труда: Учебник для бакалавров / Н.Н. Карнаух. - М.: Юрайт, 2013.
8. Коробко В.И. Охрана труда: учеб. пособие для студентов вузов / В.И. Коробко. - М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2012.

7. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Для контроля освоения программы преподавателем проводится промежуточная (в форме опроса) и итоговая аттестация (в форме тестирования и защиты диплома/выпускной аттестационной работы), сроки проведения которых установлены календарным учебным графиком программы.

7.1 Промежуточная аттестация

Для контроля знаний слушателям по результатам освоения материалов модулей предлагается ответить на 3 вопроса по изученным темам. Промежуточная аттестация считается успешно пройденной при правильном ответе более 50%. Количество попыток не ограничено.

Результаты промежуточной аттестации учитываются при допуске к итоговой аттестации. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к итоговой аттестации не допускаются.

7. Итоговая аттестация

К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие учебный план в полном объеме, в форме тестирования и защиты диплома/ выпускной аттестационной работы по темам согласно перечню и требований к написанию диплома.

Тест состоит из 20 вопросов, ответить на которые необходимо в течение 45 минут. Тест считается успешно пройденным при предоставлении более 90% правильных ответов. На прохождение теста отводится три попытки.

Диплом/выпускная аттестационная работа предоставляется на рецензию в Учебный центр. Рекомендованный к защите диплом оценивается аттестационной комиссией по двухбалльной системе: «удовлетворительно», «неудовлетворительно». Требования к написанию выпускной аттестационной работы содержатся в Положении о выпускной аттестационной работе.

Результаты тестирования рассматриваются комиссией в составе не менее 3 человек путем объективной и независимой оценки качества подготовки слушателей.

По результатам рассмотрения итогов тестирования и защиты диплома/ выпускной

аттестационной работы комиссия принимает решение об успешном прохождении слушателем итоговой аттестации и выдаче удостоверения установленного образца.

В соответствии с частью 12 статьи 60 Федерального закона N 273-ФЗ лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть Программы и (или) отчисленным из образовательной организации, выдается справка об обучении или о периоде обучения установленного образца.

Предусматривается возможность реализации дистанционной формы обучения, при условии выполнения требований законодательства об образовании.

Система оценки результатов освоения Программы

Наименование дисциплин/модулей	Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результатов	Формы и методы контроля
Эксплуатация грузового и пассажирского автомобильного транспорта	ПК 1.1.-1.3.	- владение комплексом вопросов по совершенствованию перевозок грузов автомобильным транспортом, современные способы перевозок, включая контейнера, транспортные пакеты, с использованием терминальных и других систем, а также перевозок пассажиров; - владение транспортно-логистическими технологиями и вопросами механизации погрузочно-разгрузочных работ при перевозках основных видов грузов, включая опасные, скоропортящиеся, крупногабаритные и тяжеловесные грузы, организация сервисного обслуживания на транспорте; - владение полной информацией об основных видах грузовых и пассажирских автотранспортных средств, их параметрах, транспортно-эксплуатационных требованиях, специализации и сферы применения; - владение полной информацией о требованиях к топливно-смазочным материалам, используемым на грузовом и пассажирском автотранспорте, вопросам защиты окружающей среды;	Текущий контроль в форме: -защиты аналитических отчетов; -защиты практических занятий; -защиты самостоятельных работ по темам дисциплины/модуля; Промежуточная аттестация (зачет).

		- владение полной информацией о требованиях к системе технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств; - владение полной информацией о вопросах экономики грузового и пассажирского автомобильного транспорта, показателей эффективности работы автотранспортной организации, структуры себестоимости перевозок и рентабельности, учета и отчетности на автотранспорте.	
Безопасность дорожного движения	ПК 1.1.-1.3.	- владение полной информацией о вопросах обеспечения безопасности дорожного движения; - владение технологией проведения проверки наличия необходимых документов на транспортных средствах, перевозящих грузы и пассажиров, установления их соответствия нормативным требованиям; - определение соответствия персонала, занятого на перевозках грузов и пассажиров, выполняемым функциям; - владение технологией проведения служебного расследования обстоятельств ДТП.	Текущий контроль в форме: -защиты аналитических отчетов; -защиты практических занятий; -защиты самостоятельных работ по темам дисциплины/модуля; Промежуточная аттестация (зачет).

Дипломная работа.	ПК 1.1.-1.3.	- соответствие предъявленным требованиям по структуре, языку и стилю изложенного материала; - оформление ссылок, списка литературы и приложений; - выполнение требований к оформлению; - проверка на предмет орфографических и стилистических ошибок; - наличие отзыва руководителя; - наличие рецензии.	- оценка методологических характеристик работы; - оценка результатов, полученных автором дипломной работы; - оценка оформления дипломной работы; - защиты дипломной работы.
-------------------	--------------	---	--

7.3 Оценочные материалы

Тестовые задания для проведения итоговой аттестации

Вопрос 1. Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств обязаны (выберите правильный ответ):

1. федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляющие контроль за автомобильными перевозками на подведомственной им территории
2. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств
3. Федеральная служба государственной статистики Российской Федерации
4. Правительственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения

Вопрос 2. Укажите, какое требование не является обязательным для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию транспортных средств:

1. не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения
2. обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения
3. назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;
4. обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств

Вопрос 3. Требование об обязательном оснащении транспортных средства тахографами относится (выберите правильный ответ):

1. к транспортным средствам категорий N2 и N3, эксплуатируемым юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями
2. к транспортным средствам категории M2 и M3, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров
3. к транспортным средствам категории M1, используемым для перевозки пассажиров в такси и имеющим, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения
4. к транспортным средствам категории N1 для перевозки денежной выручки и ценных грузов

Вопрос 4. Какое требование не относится к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки для собственных нужд легковыми автомобилями?

1. организовывать в соответствии с требованиями Федерального закона от 21 ноября 2011 года № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации" проведение обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
2. обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям международных договоров Российской Федерации и не допускать транспортных средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена;
3. организовывать и проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

Вопрос 5. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны (выберите правильный ответ):

1. повышать квалификацию водителей в соответствии с собственными требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения
2. организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения
3. разрабатывать и контролировать соблюдение собственных требований к водителям в целях обеспечения безопасности дорожного движения

Вопрос 6. Обязательное наличие ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью, регламентировано требованиями нормативного акта (выберите правильный ответ):

1. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»
2. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ
3. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»)

Вопрос 7. Укажите, кто должен назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации?

1. юридические и физические лица, являющиеся собственниками транспортных средств, используемых для осуществления перевозок
2. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие коммерческие перевозки, осуществляющие перевозки для собственных нужд автобусами и грузовыми автомобилями
3. только юридические лица, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
4. территориальное подразделение Ространснадзора

Вопрос 8. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), обязаны обеспечивать проведение и контроль следующих мероприятий (выберите правильный ответ):

1. повышение квалификации водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства
2. обязательные медицинские осмотры водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства
3. создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и городского наземного электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения

Вопрос 9. Обязанность по поддержанию ТС в технически исправном состоянии возлагается (выберите правильный ответ):

1. на лиц, осуществляющих контроль технического состояния транспортных средств
2. на владельцев транспортных средств, либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства

3. на лиц, управляющих транспортным средством в силу исполнения своих служебных или трудовых обязанностей

Вопрос 10. Обязательные послерейсовые медицинские осмотры проводятся (выберите правильный ответ):

1. в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства
2. в течение всего времени работы лица в качестве водителей, управляющих транспортными средствами, выезжающими по вызову экстренных оперативных служб
3. в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства, если такая работа связана с перевозками пассажиров или опасных грузов.

Вопрос 11. Требования к исполнению трудовых обязанностей водителя трамвая и троллейбуса (выберите правильный ответ):

1. исполнять свои трудовые обязанности в соответствии с условиями трудового договора
2. исполнять свои трудовые обязанности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка организации
3. исполнять свои трудовые обязанности в соответствии с условиями трудового договора, правилами внутреннего трудового распорядка организации, графиком работы или графиком сменности.

Вопрос 12. Нормальная продолжительность рабочего времени водителя составляет (выберите правильный ответ):

1. 40 часов в неделю
2. 42 часов в неделю
3. 48 часов в неделю
4. 50 часов в неделю

Вопрос 13. Какова допустимая продолжительность ежедневной работы водителей при суммированном учете рабочего времени (выберите правильный ответ)?

1. 7 часов
2. 10 часов
3. 9 часов

Вопрос 14. Какова допустимая продолжительность ежедневной смены водителей, работающих на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении (выберите правильный ответ)?

1. 12 часов
2. 8 часов

3. 9 часов

Вопрос 15. Суммированный учет рабочего времени водителей при невозможности соблюдения нормальной продолжительности рабочего времени предполагает обычную продолжительность учетного периода (выберите правильный ответ):

1. один месяц
2. два месяца
3. три месяца

Вопрос 16. Максимальная продолжительность учетного периода при суммированном учете рабочего времени водителей, согласованная с представительным органом работников, составляет (выберите правильный ответ):

1. один месяц
2. два месяца
3. три месяца

Вопрос 17. Время управления автомобилем в течение одной календарной недели не должно превышать (выберите правильный ответ):

1. 90 часов
2. 56 часов
3. 40 часов

Вопрос 18. Скорость движения при буксировке механических транспортных средств не должна превышать (выберите правильный ответ):

1. 50 км/ч
2. 60 км/ч
3. разрешенную скорость на данном участке дороги
4. скорость, установленную при согласовании условий буксировки

Вопрос 19. При буксировке управление буксирующими транспортными средствами должно осуществляться водителями, имеющими право на управление транспортными средствами (выберите правильный ответ):

1. в течение 1 и более года
2. в течение 2 и более лет
3. в течение 3 и более лет

Вопрос 20. Для транспортных средств с недействующей тормозной системой (не позволяющей водителю остановить транспортное средство) буксировка на жесткой

сцепке запрещается (выберите правильный ответ):

1. если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего транспортного средства
2. если их фактическая масса превышает массу буксирующего транспортного средства без нагрузки
3. если их фактическая масса превышает половину снаряженной массы буксирующего транспортного средства

Вопрос 21. На какие предельные расстояния осуществляются перевозки пассажиров в пригородном сообщении (выберите правильный ответ):

1. между населенными пунктами на расстояния, не превышающие пределы территориальных границ субъектов Российской Федерации, но не свыше пятидесяти километров включительно
2. между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов
3. между населенными пунктами на расстояние до ста километров включительно между границами этих населенных пунктов

Вопрос 22. Выберите вид перевозок пассажиров и багажа, установленный Уставом автомобильного и городского наземного электрического транспорта (выберите правильный ответ):

1. маршрутные перевозки
2. перевозки по заказам
3. перевозки пассажирскими и грузопассажирскими такси
4. перевозки в особых условиях

Вопрос 23. Укажите правильное определение понятия «пассажир», используемое в Уставе автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта:

1. физическое лицо, перевозимое в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте
2. физическое лицо, один из участников дорожного движения, к которому предъявляются установленные правила и порядок передвижения по дорогам
3. физическое лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него)
4. физическое лицо, заключившее договор перевозки пассажира, или физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования транспортного средства

Вопрос 24. Перевозка ребенка в возрасте свыше семи лет на заднем сиденье в легковом автомобиле, конструкцией которого предусмотрены ремни безопасности (выберите правильный ответ):

1. разрешается только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка

2. разрешается с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка или с использованием ремней безопасности
3. разрешается с использованием детских удерживающих систем (устройств) или иных средств, позволяющих пристегнуть детей с помощью ремней безопасности

Вопрос 25. Разрешается ли перевозка ребенка в возрасте до семи лет в кабине грузового автомобиля, конструкцией которого предусмотрены ремни безопасности, но не предусмотрена детская удерживающая система ISOFIX (выберите правильный ответ):

1. разрешается с использованием детских удерживающих систем (устройств) или ремней безопасности
2. разрешается только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка
3. разрешается с использованием детских удерживающих систем (устройств) или иных средств, позволяющих пристегнуть детей с помощью ремней безопасности
4. запрещается

Вопрос 26. Водитель может оставлять транспортное средство на стоянке, если (выберите правильный ответ):

1. в транспортном средстве на время его стоянки присутствуют только дети в возрасте от 6 до 16 лет
2. в транспортном средстве на время его стоянки присутствуют только дети в возрасте до 7 лет
3. в транспортном средстве на время его стоянки присутствуют только дети в возрасте от 8 до 16 лет

Вопрос 27. Когда оформляется путевой лист, если в течение смены (рабочего дня) водитель транспортного средства совершает один или несколько рейсов (выберите правильный ответ):

1. до начала выполнения рейса
2. в соответствии с нормативными документами по бухгалтерскому учёту
3. до начала первого рейса

Вопрос 28. Допускается ли оформление на одно транспортное средство нескольких путевых листов? (выберите правильный ответ):

1. Не допускается
2. Допускается, если транспортное средство используется посменно несколькими водителями
3. в соответствии с нормативными документами по бухгалтерскому учёту

Вопрос 28 Что такое «класс транспортных средств» применительно к организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом?

1. группа транспортных средств, характеризующихся определенными параметрами в части длины
2. группа транспортных средств, характеризующихся определенными параметрами в части разрешенной максимальной массы
3. группа транспортных средств, характеризующихся определенными параметрами в части пассажироместности

Вопрос 29. Требуется ли назначение сопровождающих для перевозки группы детей в количестве 8 человек в экскурсионном автобусе (выберите правильный ответ)?

1. нет, если группу детей сопровождают их законные представители
2. да, даже если группу детей сопровождают их законные представители
3. да, в случае если перевозка группы детей в сопровождении их законных представителей продлится более трех часов

Вопрос 30. Укажите требования Постановления Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 г. №1527, относящиеся к автобусу, используемому при организованной перевозке группы детей (выберите правильный ответ):

1. автобус должен соответствовать по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров
2. автобус должен быть оснащен в установленном порядке тахографом
3. автобус должен быть оснащен аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS
4. автобус должен быть оборудован ремнями безопасности
5. перечисленное в пп. 1 - 4

Вопрос 31. Какой документ является обязательным при осуществлении организованной перевозки группы детей двумя автобусами?

1. оригинал решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения ГИБДД
2. копия решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения ГИБДД
3. оригинал уведомления подразделения ГИБДД об организованной перевозке группы детей
4. копия уведомления подразделения ГИБДД об организованной перевозке группы детей

Вопрос 32. Разрешенная максимальная масса транспортного средства не должна превышать предельных значений, указанных в... (выберите правильное продолжение ответа):

1. транспортных документах
2. паспорте транспортного средства
3. Правилах перевозки грузов автомобильным транспортом

Вопрос 33. Что понимается под грузовым местом (выберите правильный ответ):

1. материальный объект, принятый для перевозки
2. груз, который без потери потребительских свойств может быть размещен на грузовых местах
3. груз, который без потери потребительских свойств или риска его порчи может быть размещен на 2 или более грузовых местах

Вопрос 34. Какими методами обеспечивается сохранность груза при перевозке (выберите правильный ответ):

1. соблюдение значений весовых и габаритных параметров груза при его размещении и креплении в грузовом отсеке транспортного средства в соответствии с параметрами, указанными в договоре перевозки груза или заказе-наряде
2. использование запорно-пломбировочных устройств в случае, если это предусмотрено договором перевозки груза или заказом-нарядом
3. сопровождением (охраной) груза в случае, если это предусмотрено договором перевозки груза или заказом-нарядом.
4. методы, указанные в п. 1 - 3

Вопрос 36. В каких случаях из перечисленных грузополучатель вправе считать груз утраченным и потребовать возмещения ущерба за утраченный груз (выберите правильный ответ):

1. если груз не был выдан грузополучателю по его требованию в течение 10 календарных дней со дня приема груза для перевозки
2. если груз не был выдан грузополучателю по его требованию в течение 30 календарных дней со дня, когда груз должен был быть выдан грузополучателю
3. если груз не был выдан грузополучателю по его требованию в течение 10 календарных дней со дня приема груза для перевозки - при перевозках в городском и пригородном сообщениях

Вопрос 37. В какой срок осуществляется доставка груза, если в договоре перевозки груза сроки не установлены (выберите правильный ответ):

1. в городском или пригородном сообщении - в суточный срок;
2. в междугородном или международном сообщении - из расчета одни сутки на каждые 300 километров расстояния перевозки
3. Сроки, указанные в п. 1 и 2

Вопрос 38. В каких случаях из перечисленных грузополучатель вправе отказаться от принятия груза и потребовать от перевозчика возмещения ущерба (выберите правильный ответ):

1. использование груза по прямому назначению невозможно
2. повреждение (порча) груза в процессе перевозки
3. повреждение (порча) груза в процессе перевозки по вине перевозчика, если использование груза по прямому назначению невозможно

Вопрос 39. Проект организации дорожного движения если ширина транспортного средства превышает 5 м или длина транспортного средства превышает 35 м не должен содержать следующие сведения:

- 1) схему и описание маршрута движения;
- 2) характеристики и параметры транспортных средств, участвующих в движении;
- 3) расположение автомобилей прикрытия спереди и сзади сопровождаемого транспортного средства;
- 4) о возможности отклонения от установленного в специальном разрешении маршрута;
- 5) график движения по маршруту с учетом интенсивности дорожного движения.

Вопрос 40. В каком случае при перевозке крупногабаритных грузов на автомобиле прикрытия должно устанавливаться табло с надписью: «БОЛЬШАЯ ШИРИНА»? (выберите правильный ответ)

1. при ширине крупногабаритного транспортного средства свыше 3,5 метра
2. при длине транспортного средства с крупногабаритным грузом более 25 метров и при одновременной ширине не более 3,5 метра
3. при длине транспортного средства с крупногабаритным грузом более 25 метров

Вопрос 41. В каком случае при перевозке крупногабаритных грузов на автомобиле прикрытия должно устанавливаться табло с надписью: «БОЛЬШАЯ ДЛИНА»?

1. при ширине транспортного средства с крупногабаритным грузом свыше 3,5 метра
2. при длине крупногабаритного транспортного средства более 25,0 метров и при ширине не более 3,5 метра
3. при длине транспортного средства с крупногабаритным грузом более 20 метров

Вопрос 42. При какой ширине транспортного средства требуется обязательная разработка проекта организации дорожного движения по маршруту или участку маршрута? (выберите правильный ответ)

1. более 5 метров
2. 5 метров более 3 метров
3. от 3 до 5 метров

Вопрос 43. Проект организации дорожного движения если ширина транспортного средства превышает 5 м или длина транспортного средства превышает 35 м не должен содержать следующие сведения:

1. схему и описание маршрута движения;
2. характеристики и параметры транспортных средств, участвующих в движении;
3. расположение автомобилей прикрытия спереди и сзади сопровождаемого транспортного средства;
4. о возможности отклонения от установленного в специальном разрешении маршрута;
5. график движения по маршруту с учетом интенсивности дорожного движения.

Вопрос 44. В каком случае при перевозке крупногабаритных грузов на автомобиле прикрытия должно устанавливаться табло с надписью: «БОЛЬШАЯ ШИРИНА»? (выберите правильный ответ)

1. при ширине крупногабаритного транспортного средства свыше 3,5 метра
2. при длине транспортного средства с крупногабаритным грузом более 25 метров и при одновременной ширине не более 3,5 метра
3. при длине транспортного средства с крупногабаритным грузом более 25 метров

Вопрос 45. В каком случае при перевозке крупногабаритных грузов на автомобиле прикрытия должно устанавливаться табло с надписью: «БОЛЬШАЯ ДЛИНА»?

1. при ширине транспортного средства с крупногабаритным грузом свыше 3,5 метра
2. при длине крупногабаритного транспортного средства более 25,0 метров и при ширине не более 3,5 метра
3. при длине транспортного средства с крупногабаритным грузом более 20 метров

Вопрос 46. При какой ширине транспортного средства требуется обязательная разработка проекта организации дорожного движения по маршруту или участку маршрута? (выберите правильный ответ)

1. более 5 метров
2. 5 метров
3. более 3 метров
4. от 3 до 5 метров

Вопрос 47. Сколько классов опасных грузов предусматривает ДОПОГ?

1. 7 классов
2. 9 классов
3. 13 классов

Вопрос 48. Выберите вид перевозок, при которых не обязательно соблюдение требований приложений А и В ДОПОГ

1. при международных перевозках, осуществляемых между странами-участницами ДОПОГ
2. при городских, пригородных и междугородних внутрироссийских перевозках
3. при международных перевозках, осуществляемых между странами, не являющимися участниками ДОПОГ

Вопрос 49. Выберите категорию работодателей, которые не вправе принимать локальные нормативные акты, содержащие нормы трудового права:

1. любые физические лица
2. физические лица, не являющиеся индивидуальными предпринимателями
3. некоммерческие организации, выполняющие функции иностранного агента
4. организации с участием иностранного капитала в совокупном уставном капитале более 50 процентов

Вопрос 50. Выберите мероприятия, не входящие в понятие «Охрана труда» согласно определению, содержащемуся в ст.209 ТК РФ:

1. организационно-технические
2. общественно-политические
3. лечебно-профилактические

Вопрос 51. Что не входит в обязанности работодателя в области охраны труда (выберите правильный ответ)?

1. обучение работников по охране труда и проверку знаний требований охраны труда
2. контроль за соблюдением работниками требований инструкций по охране труда
3. установление дополнительных требований безопасности при выполнении работ, связанных с эксплуатацией транспортных средств, улучшающих условия труда работников

Вопрос 52. Государственные нормативные требования охраны труда при организации и проведении работ, связанных с техническим содержанием и эксплуатацией автомобильного транспорта содержатся (выберите правильный ответ):

1. в Межотраслевых правилах по охране труда ПОТ РМ-027-2003
2. в межгосударственном стандарте ГОСТ 12.0.230-2007
3. в приказе Министерства труда и социальной защиты РФ от 9 декабря 2020 г. N 871н
4. в Трудовом кодексе РФ от 30.12.2001 N 197-ФЗ

Вопрос 53. Укажите опасные и вредные производственные факторы не характерные для эксплуатации транспортных средств:

1. отсутствие или недостаток естественного освещения 2 повышенный уровень шума на рабочем месте;

3. биологические опасные и вредные факторы
4. физические перегрузки

Вопрос 54. Какое ведомство на федеральном уровне осуществляет государственный надзор за соблюдением трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права?

1. Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека (Роспотребнадзор)
2. Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор)
3. Федеральная инспекция труда
4. Федеральная служба по санитарно-эпидемиологическому надзору (Санэпиднадзор)

Вопрос 55. В течение какого времени согласно общему правилу составляется протокол об административном правонарушении?

1. в течение 2 суток с момента выявления административного правонарушения
2. в течение 10 суток с момента выявления административного правонарушения
3. по окончании административного расследования
4. немедленно после выявления совершения административного правонарушения

Вопрос 56. Укажите максимальный срок проведения административного расследования:

1. 1 месяц с момента возбуждения дела об административном правонарушении
2. 2 месяца с момента возбуждения дела об административном правонарушении
3. 3 месяца с момента обжалования постановления по делу об административном правонарушении

Вопрос 57. В какой срок со дня вручения или получения копии постановления может быть подана жалоба на постановление по делу об административном правонарушении?

1. срок подачи жалобы не ограничен
2. 10 суток
3. 15 дней
4. 1 месяц

Вопрос 58. В какой срок организации и должностные лица обязаны рассмотреть представление об устранении причин и условий, способствовавших совершению административного правонарушения, и сообщить о принятых мерах судье, в орган, должностному лицу, внесшим представление?

1. в течение 10 дней со дня получения представления

2. в течение 20 дней со дня получения представления
3. в течение месяца со дня получения представления

Вопрос 59. Какова ответственность должностных лиц за допущение к перевозке опасных грузов водителя, не имеющего свидетельства о подготовке водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы?

1. предупреждение
2. дисквалификация на срок до одного года
3. административный штраф от пяти тысяч до десяти тысяч рублей
4. административный штраф от пятнадцати тысяч до двадцати тысяч рублей

Вопрос 60. Укажите, какое административное наказание предусмотрено для должностных лиц за невыполнение в установленный срок законного предписания (постановления, представления, решения) органа (должностного лица), осуществляющего государственный надзор (контроль), муниципальный контроль, об устранении нарушений законодательства?

1. предупреждение
2. административный штраф от одной тысячи до двух тысяч рублей или дисквалификация на срок до трех лет
3. административный штраф пять тысяч рублей
4. административный штраф от пяти тысяч до десяти тысяч рублей.